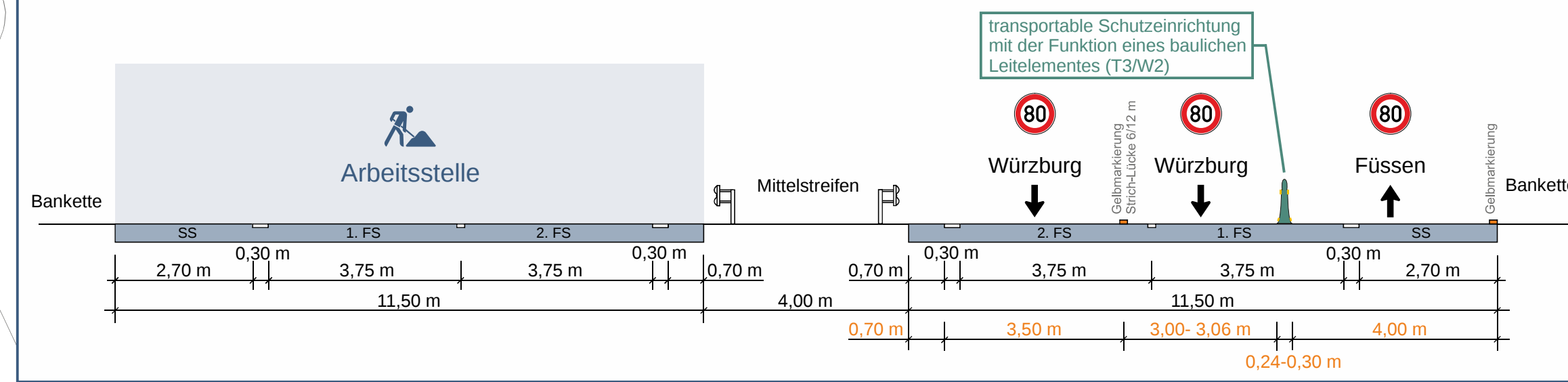


Querschnitt A - A



Wiederholung des Zeichens 276 in Kombination mit 1049-13 alle 1000 m.

Bei Str. km:

- 849,07
- 848,07
- 847,07
- 846,07
- 845,07
- 844,07

Wiederholung des Zeichens 274-80 in Kombination mit 521-30 und dem Zusatzzeichen 1001-31-B-km alle 1000 m.

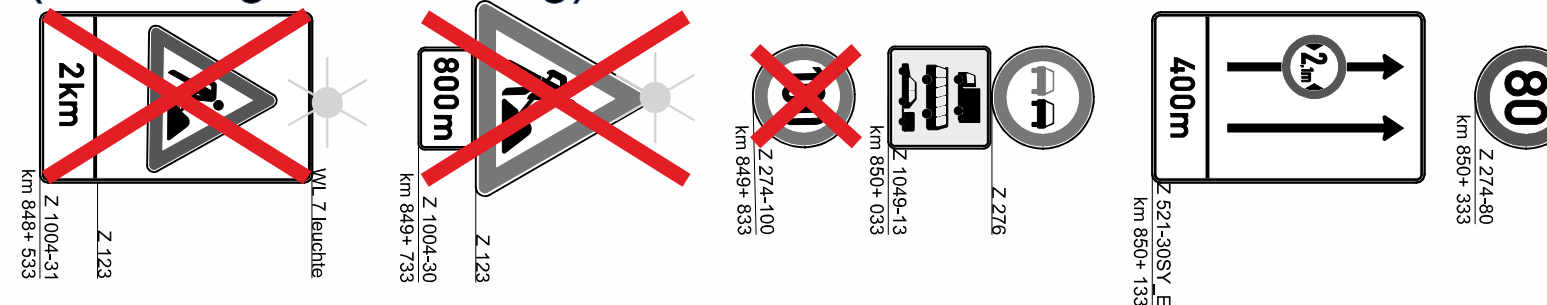
Bei Str. km:

- 849,27 (7 km)
- 848,27 (6 km)
- 847,27 (5 km)
- 846,27 (4 km)
- 845,27 (3 km)
- 844,27 (2 km)
- 843,27 (1 km)

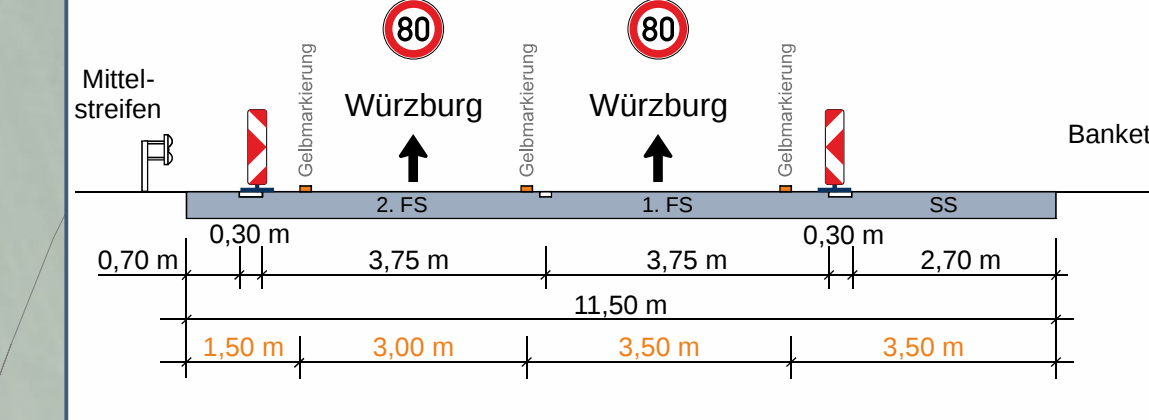
transportable Schutzeinrichtung (H1/W4) mit der Funktion eines baulichen Leitelementes (min. in Prüflänge aufstellen)

transportable Schutzeinrichtung mit der Funktion eines baulichen Leitelementes Schutzwand T3/W2 übergehend in H1/W4

Vorhandene Beschilderung der Verkehrssicherung für BW15-1 (beidseitige Aufstellung)



Querschnitt B - B



Landkreis Neu-Ulm
Stadt Neu-Ulm

Landkreis Neu-Ulm
Gemeinde Senden

Ende Baumaßnahme
Sanierung BW15-1

- a) **Querabspernung**
durch einseitige Leitbaken
Abstand 9 m
Verziehungsmaß 1:20
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrtstreifens
- b) **Längsabspernung**
durch einseitige Leitbaken
Abstand 18 m
- c) **Verschwenkung**
einseitige Leitbaken
Abstand 9 m
Verschwenkungsmaß 1:20
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
- d) **Überleitung**
einseitige Leitbaken
Abstand 9 m
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake

Die Arbeitsstelle ist **einheitlich** mit einem Leitbakentyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können **vollständig** durch Schraffenbaken ersetzt werden.

Legende

- 843,300 Streckenkilometer
- Baufeld
- Bestand
- Gelbmarkierung
- vorhandene Gelbmarkierung (BW 15-1)
- transportable Schutz-einrichtung T3/W2
- transportable Schutz-einrichtung H1/W4
- Vorhandene Streckenverbote bzw. -gebote sind der Örtlichkeit der Arbeitsstellenbeschilderung anzupassen.
- Bei Sperrung von Anschlussstellen ist die wegweisende Beschilderung bzw. sind die Zielangaben der Ausfahrt **berührungsfrei auszukreuzen**.
- Die Arbeitsstelle ist **einheitlich** mit einem Leitbakentyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können **vollständig** durch Schraffenbaken ersetzt werden.
- Findet keine Bautätigkeit statt, sind die Baustellenein- bzw. -ausfahrten mit Leitbaken zu schließen.

Verkehrsführung 3+0
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn in Fahrtrichtung Würzburg (2) drei Fahrstreifen auf der Fahrbahn in Fahrtrichtung Füssen (1) zwischen AS Nersingen und AD Hittstetten
Deckenbau Str. km 842,800 - Str. km 849,249

Maßstab 1 : 1000

Verkehrszeichenplan Nr. 6
Überleitung Hauptphase 2

A7-Deckenbau
AS Nersingen bis AD Hittstetten FR1+2

Die Autobahn
Südbayern

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Südbayern | Außenstelle Kempten

16. April 2026